

**Пояснительная записка
в отношении объёмов подготовки авиационного персонала
по дополнительным профессиональным программам**

Образовательные программы, целью которых является подготовка членов летного экипажа для выполнения полетов на новом для них типе воздушного судна, имеют традиционное название «программы переподготовки». Например, «Программа переподготовки пилотов на ВС R-44».

Словосочетание «программа переподготовки» сходно по звучанию с определением «программа профессиональной переподготовки» в терминологии Федерального закона №273-ФЗ.

Тем не менее, «программа переподготовки пилотов на ВС R-44» является «программой повышения квалификации» в терминологии Закона №273-ФЗ.

Целью записки является обоснование данного утверждения.

Прежде всего, обратимся к законодательству РФ об образовании.

Согласно ст. 12 Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ дополнительные профессиональные программы подразделяются на программы повышения квалификации и программы профессиональной переподготовки.

Согласно ст. 76 закона:

- программа повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;

- программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Согласно ст. 60 закона:

- повышение квалификации по результатам дополнительного профессионального образования подтверждается удостоверением о повышении квалификации;

- присвоение квалификации по результатам дополнительного профессионального образования подтверждается дипломом о профессиональной переподготовке.

Приказом Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 №499 установлен минимально допустимый срок освоения дополнительных профессиональных программ, а именно:

- 16 часов для программ повышения квалификации;

- 250 часов для программ профессиональной переподготовки.

Рассмотрим вышеизложенные положения применительно к программам подготовки авиационного персонала. И начнем с профессиональной переподготовки.

Как было указано ранее, программы профессиональной переподготовки направлены на получение компетенции, необходимой для выполнения *нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации*.

Пример: дополнительная профессиональная программа «Подготовка пилотов коммерческой авиации», реализуемая Южно-Уральским государственным университетом.

На обучение по данной программе принимаются лица со средним профессиональным или высшим образованием (по техническим или инженерным специальностям). Объем программы составляет 1 100 часов.

По итогам обучения слушатели приобретают компетенцию, необходимую для выполнения нового для них вида профессиональной деятельности: летной эксплуатации летательных аппаратов.

Лицам, успешно освоившим программу, выдается диплом о профессиональной переподготовке. Образец диплома прилагается.

Теперь рассмотрим примеры повышения квалификации.

Как было указано ранее, программы повышения квалификации (в терминологии Закона №273-ФЗ) направлены на *совершенствование и (или) получение новой компетенции*, необходимой для профессиональной деятельности, и *(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации*.

Примеры таких программ:

- 1) «Курсы повышения квалификации пилотов Ту-134»;
- 2) «Программа подготовки членов летных экипажей к выполнению международных полетов»;
- 3) «Программа переподготовки пилотов на ВС Ту-134».

В результате обучения по первой программе специалисты совершенствуют свою компетенцию в рамках имеющейся квалификации.

В результате обучения по второй программе специалисты повышают профессиональный уровень в рамках имеющейся квалификации, что дает им возможность выполнять международные полеты.

В результате обучения по третьей программе специалисты получают новую компетенцию в рамках имеющейся квалификации, что дает им возможность выполнять полеты на новом для них воздушном судне. При этом сфера их профессиональной деятельности остаётся прежней: летная эксплуатация летательных аппаратов.

По завершению обучения по всем трем перечисленным программам специалисты получают документ, который называется «удостоверение о повышении квалификации».

Образцы удостоверений прилагаются.

Таким образом, мы показали, что дополнительная профессиональная программа «Переподготовка пилотов на ВС R-44» является программой повышения квалификации в терминологии Закона № 273-ФЗ.

Следовательно, на данную программу не распространяется требование о минимально допустимом объеме 250 часов.

Записка подготовлена специалистами Уральского УТЦ ГА по состоянию на 5 ноября 2015 года.